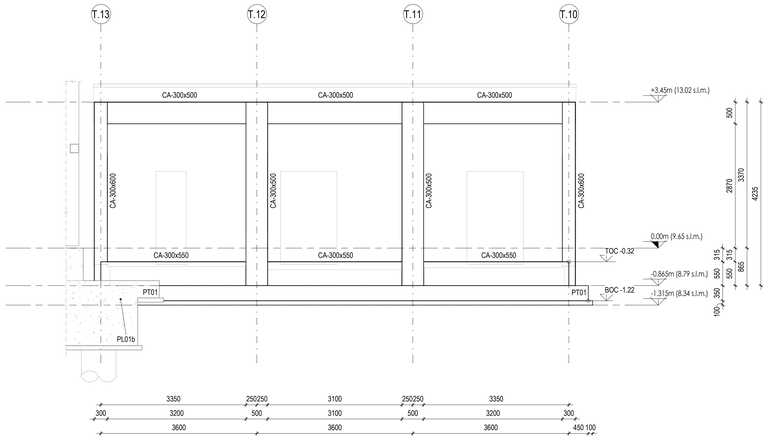
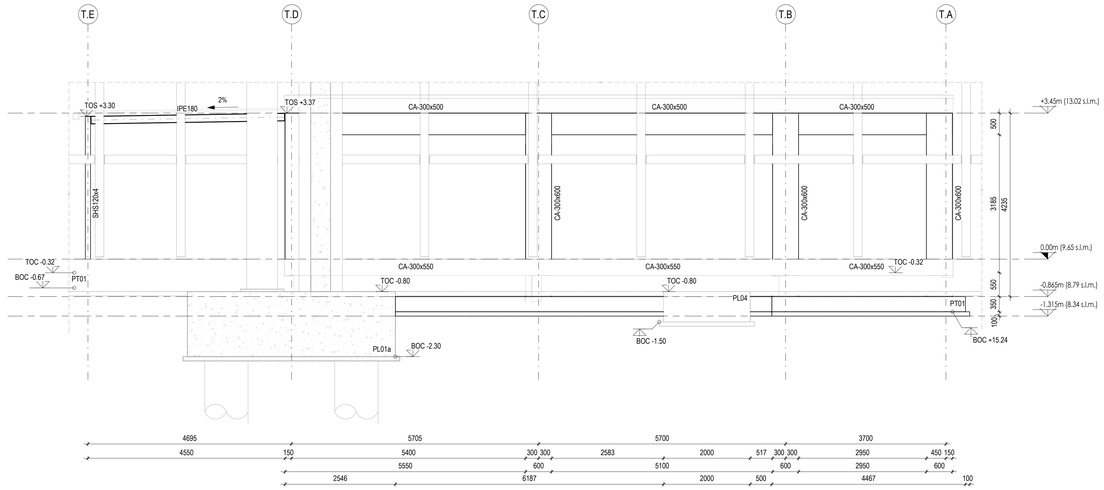
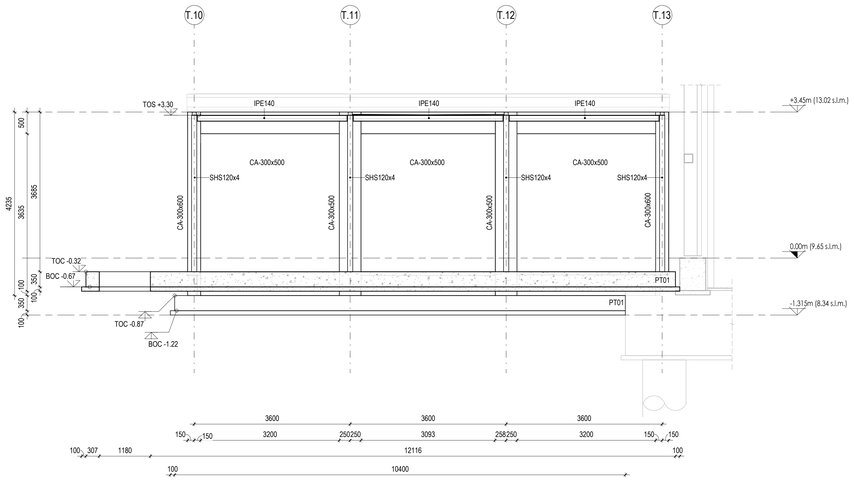
1 PROSPETTO FILO T.A - LOCALE TECNICO
1 : 50



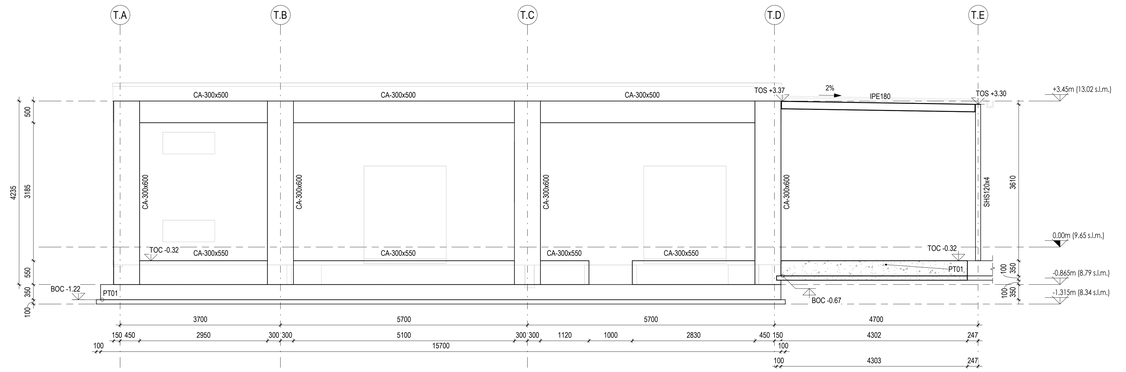
2 PROSPETTO FILO T.11 - LOCALE TECNICO
1 : 50



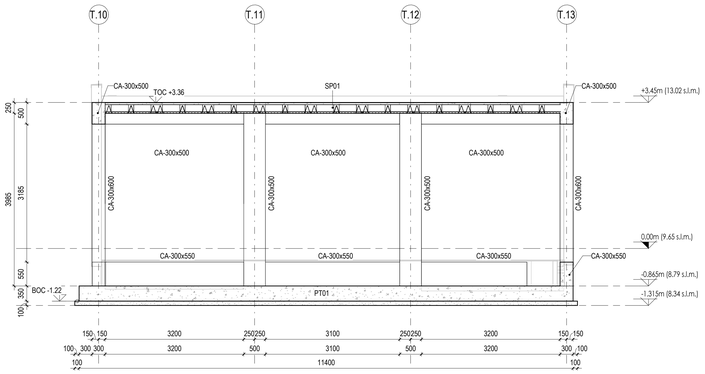
3 PROSPETTO FILO T.E - LOCALE TECNICO E TETTOIA
1 : 50



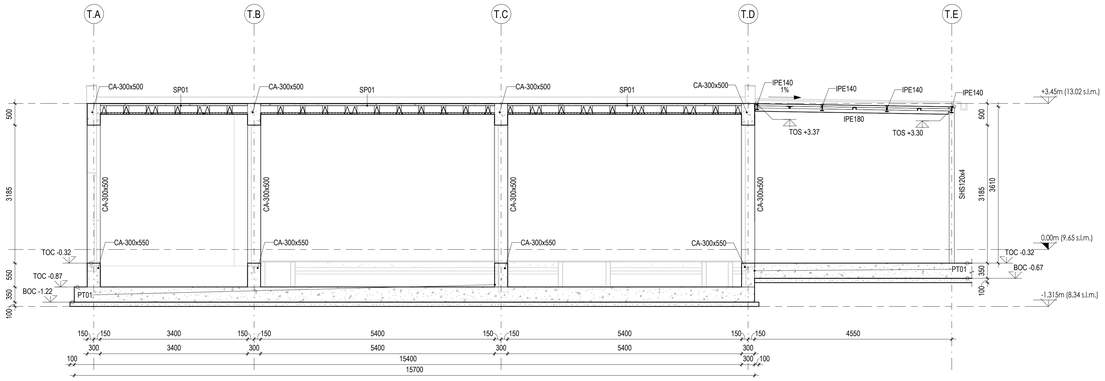
4 PROSPETTO FILO T.6 - LOCALE TECNICO
1 : 50



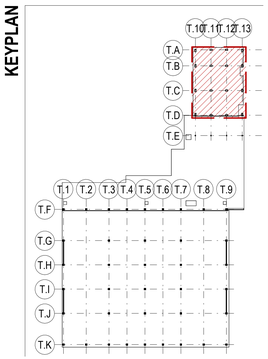
5 SEZIONE
1 : 50



6 SEZIONE
1 : 50



KEYPLAN



NOTE

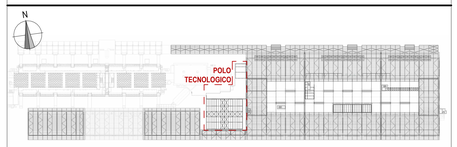
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.58 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: AI015P-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: XXX
- PER DETTAGLI ELEMENTI IN CALCESTRUZZO ARMATO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI CASSERI E FERRI D'ARMATURA.

CARATTERISTICHE MATERIALI - POLO TECNOLOGICO (AMBITO 03)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

FONDAZIONI (PLATEA E CORDOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm), d.inerte≤ 16mm B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
ELEVAZIONI (PILASTRI E COLONNE)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55 mm) B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55 mm) B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- LASTRE PREDALLES (getto di completamento)	B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- ZINCATURA A CALDO	Spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI - BARRE FILETTATE ANCORAGGI CHIMICI	8.8 ACCIAIO S 355 - 5.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

POLO TECNOLOGICO - AMBITO 03
PROSPETTI E SEZIONI - LOCALE TECNICO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Penna
CSP: arch. Elisabeth Forore

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	03	STR	PR	00	A	Come indicato	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: AI015P-E-L1-03-STR-PR-00-A.dwg

REDAZIONE: A. CARLETTO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**